

‘Het stopgevoel is best eng’

De Drive Experience. 56 jonge bestuurders leerden gisteren niet hoe ze de perfecte noodstop moeten maken. Wel dat ze er doodsbang voor moeten zijn.

VENLO
DOOR JUDITH JANSSEN

Met vijftig kilometer per uur aan komen rijden op een natte weg en dan vol op de rem. Hoe leuk is dat. Voor een groot deel van de jonge automobilisten die gisteren meededen aan de Drive Experience in Venlo, was dat stiekem ook wel de reden om mee te doen. Maar de Drive Experience is veel meer dan alleen slippen op een natte baan. Deze praktijkdag is bedoeld om jongeren tussen de 18 en 24 jaar -die nog niet zo lang hun rijbewijs

hebben- naar hun eigen rijgedrag te laten kijken. Door ze een noodstop te laten maken, ze te laten discussiëren met elkaar en door elkaar feedback te geven over hun rijstijl.

Rijstijl

Kemal Akdis (18) uit Venlo houdt van hard rijden. Van links naar rechts over de weg scheuren. Dat is meer zijn ding. Sinds kort heeft hij een eigen auto. Toch is hij benieuwd wat anderen van zijn rijstijl vinden. Daarom is hij vandaag hier. Een groep jongeren heeft zich verzameld naast de slipbaan. Ze moeten ervaren wat het verschil is tussen plots remmen met 30 kilometer



Met 40 kilometer per uur over de gladde baan en dan plots remmen. Leuk, en confronterend tegelijk. FOTO MARA VAN DEN OETELAAR

per uur en 50 kilometer per uur. Emily Nabuus (20 jaar) uit Siebengewald heeft pas driekwart jaar het rijbewijs, maar ze rijdt al best veel. Ze gilt het uit als ze over de baan wegglijdt nadat ze hard op de rem

heeft getrapt. Meters schiet de auto door. „Dat stopgevoel is eng. Ik had niet gedacht dat het zoveel verschil maakt of je met 20 of 40 kilometer per uur moet remmen.” Koen Vink (19) uit Velden schrikt

zich kapot als hij van de baan glijdt. „Het is leuk, maar ook wel confronterend. Je hebt helemaal geen controle meer.”

Mortuarium

„Het doel is niet om de jongeren te leren hoe ze de perfecte noodstop moeten maken, maar om ze zo bang te maken voor een noodstop dat ze die nooit meer willen maken”, zegt organisator Jaap van Steenberghe. „Dat ze na vandaag een grotere kans hebben om ‘s avonds rechtstreeks naar huis te kunnen rijden en niet via het ziekenhuis of nog erger, het mortuarium.”

Tijdens de discussiebijeenkomst worden de jongeren keihard geconfronteerd met de gevolgen van hun gedrag en dat van anderen. Neem je iemand mee die geen gordel draagt? Wat als je vader een borrel op heeft en in de auto stapt? De jongeren weten het wel. Dat doen ze dus allemaal niet. Voorlopig in ieder geval.