



## Visie #mvd01.

### Visie

Ernstige slachtoffers zijn geen noodzakelijk kwaad, maar te voorkomen als wij als maatschappij daarvoor kiezen. Dat vergt een andere benadering van verkeersveiligheid en een andere cultuur in de benadering van onze veiligheid. De weggebruiker is immers zelf verantwoordelijk voor zijn gedrag in het verkeer, ook al mist hij soms de vereiste vaardigheden. Willen we de verkeersveiligheid spectaculair verbeteren, zullen we een beroep moeten doen op de gehele samenleving. Goed gedrag is iets waar je als individu of groep heel simpel voor kunt kiezen. Normconform handelen vraagt om kennis van regels. Mindere regels en betutteling, meer zelfredzaamheid, onderlinge communicatie tussen de weggebruikers, elkaar de ruimte gunnen, gedrag aanpassen aan de gewenste omstandigheden, verantwoordelijkheid nemen en daarvan ook genieten, belonen en verleiden in plaats van straffen en afdwingen. Dat zijn de kernbegrippen van 'Maak van de nul een punt'. Willen we de weggebruiker equiperen en faciliteren om zich veilig te gedragen dan vraagt dit om training, een optimale infrastructuur, voorlichting, aanspreken en vertrouwen geven.

### Verbeteren van verkeersveiligheid doen we door:

- te werken aan de basis: kennis opdoen van de regels en gewenste attitude via het onderwijs en de rijopleiding;
- werken aan vergroten van bewustwording over de gevaren en risico's en vaardigheden aanreiken om die te kunnen verkleinen;
- verantwoordelijkheid weer teruggeven aan de weggebruiker zelf. De overheid, met name de gemeente, faciliteert dit proces; Verkeersveiligheid als onderdeel van de verbetering van de leefbaarheid en ook (collectief) belonen voor goed gedrag binnen de wijkgerichte aanpak is een belangrijkste instrument. We surfen mee met de moderne stromingen zoals civil society en burgerparticipatie;
- via de werkgever gaan we de veiligheidscultuur op de weg van werknemers verbeteren en voor de werknemers de winst hiervan zichtbaar maken;
- zoeken naar andere mogelijkheden om via inrichting openbare ruimte een 'natuurlijk' appèl te doen op het gewenste gedrag van de weggebruiker. Shared Space en Natuurlijk sturen zijn belangrijke instrumenten;
- te luisteren naar weggebruikers, deze serieus te nemen en daar lering uit te trekken en ook de spiegel voor te houden;
- we stoppen om te luisteren in die zin om maar te doen wat de burger vraagt (vaak is dat om meer politie en infrastructuur). Het is toch immers altijd de buurman die zich misdraagt;
- voorlichten van weggebruikers over gewenst gedrag en spiegelen over hun eigen gedrag. We gaan feedback geven over vertoond gewenst gedrag en maken duidelijk welke bijdrage dit aan het grotere geheel heeft opgeleverd;
- te verleiden en te belonen i.p.v. afdwingen en straffen;
- knelpunten die er nog op infrastructureel gebied liggen (50 km/h wegen en fietsverkeer) worden de komende jaren opgelost;
- ambassadeurs te recrutereren die deze boodschap uitdragen en anderen ermee infecteren om mee te doen;
- 'Maak van de nul een punt' als merk inzetten en dit te merk te gaan laden met concrete boodschappen en acties;
- gebruik te maken van slimme en eigentijdse (communicatie)middelen zoals Social Media, crowdsourcing, gamification en slimme apps.



## Missie

- Wij willen zoveel mogelijk organisaties, bedrijven en mensen in staat stellen om samen te werken aan de verbetering van de verkeersveiligheid (cultuur).
- Wij willen een cultuur uitdragen van gedeelde verantwoordelijkheid, (mas)samenwerking, co-creatie, openheid, transparantie, vertrouwen, innovatie, vernieuwing, doorzettingsvermogen, successen delen en belonen.
- Wij willen zoveel mogelijk mensen (al dan niet verbonden aan organisaties) het mogelijk maken om iedere dag weer veilig thuis te komen. We maken daarom samen van de nul een punt #mvd01

## Visie op onze toekomst

De onderliggende visie op het verkeer in 2020 zou er globaal als volgt uit kunnen zien. We noemen dit 'verkeer 2.0', analoog aan 'web 2.0' wat staat voor interactie tussen gebruikers, leren van en met elkaar en gezamenlijk iets tot stand brengen.

- Er is infrastructureel een goede balans gevonden tussen doorstroming en leefbaarheid. Op wegen voor doorstroming zijn verkeerssoorten gescheiden. In leefgebieden daarentegen delen we de ruimte en maken we daar met respect voor eenieder gepast gebruik van.
- In verkeer 2.0 zijn ernstige ongevallen een uitzondering. Menselijke fouten worden door technologische hulpmiddelen gecorrigeerd. Ernstige consequenties van deze fouten worden daarmee grotendeels voorkomen. Zo zorgt intelligente snelheid adaptatie voor een optimale combinatie doorstroming en veiligheid. Het verkeer 2.0 kenmerkt zich door een voortdurende (geautomatiseerde) informatie-uitwisseling tussen de verkeersdeelnemers, voertuigen en infrastructuur.
- De verkeersdeelnemer is zich bewust van het duurzame en veilige karakter van fiets, openbaar vervoer en Electro voertuigen en maakt daar, vanwege het behoud van zijn eigen habitat en zijn eigen veiligheid, maar ook de geboden faciliteiten optimaal gebruik van. Deelname aan dit verkeer 2.0 is optimaal gefaciliteerd en goed gebruik wordt beloond.
- Het nieuwe werken (HNW, dit is plaats en tijdonafhankelijk werken) biedt ons de mogelijkheid om (samen) te werken zonder daarvoor (ver) te hoeven reizen. Het openbaar vervoer is gegroeid naar een dienst waarbinnen mensen niet alleen kunnen reizen maar elkaar ook ontmoeten en kunnen samenwerken. In stadscentra en bij OV-hubs zijn mogelijkheden gecreëerd om te werken en te ontmoeten.
- We zijn voortdurend bewust, en worden daar ook attent op gemaakt, van onze mogelijkheden om een bijdrage te leveren aan een veilig en gezond leven. We maken ieder op zijn eigen manier, gezamenlijk van de nul een punt.
- Verkeer is meer een sociaal dan wettelijk systeem, waarin interactie tussen verkeersdeelnemers centraal staat. Moderne technologie maakt die interactie mogelijk en zichtbaar. Daardoor is er inzicht in een gemeenschappelijk belang van een veilig verkeer voor een goede doorstroming, optimale benutting en duurzame verplaatsingen in combinatie met een veilig sociaal verkeer via internet.