

#mvd01.

Colofon

- # #Mvd01. is een uitgave van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL).
- # #Mvd01. wordt gratis gestuurd naar alle ROVL partners en hun geledingen, alsmede naar instellingen die regelmatig en professioneel betrokken zijn bij de bestrijding van de verkeersonveiligheid.

Redactie

- # De redactie van #Mvd01. wordt gevoerd door het ROVL secretariaat.
- # Tekst: Ludo Diels tekstcetera, Maastricht
- # Grafische vormgeving: Grafisch Centrum, Provincie Limburg
- Eindredactie: Astrid Hahnraths, projectleider ROVL
- Postbus 5700 6202 MA Maastricht
- Telefoon: 043-3897766
- Fax: 043-3897684
- E-mail: info@rovl.nl
- Website: www.rovl.nl

rovl
regionaal orgaan
verkeersveiligheid
limburg

Voorwoord Marc Schrijen

Helaas moet ik dit voorwoord met een triest bericht beginnen. Wij zijn diep geschokt door het plotselinge overlijden van ons stuurgroep lid Joost Schreuders van de Politie. Hij werd slechts 56 jaar. We zullen zijn inbreng, bevoegdheid en deskundigheid erg gaan missen. Joost was een ware ambassadeur van "maak van de nul een punt" en ik wil langs deze weg zijn familie, vrienden en collega's veel sterkte toewensen.

De bevoegdheid van Joost zie je ook terug bij de verschillende geïnterviewde in dit kwartaalblad. In deze editie draait het vooral om bewustwording en vrijwilligerswerk. Neem het onder initiatief van Wim Dirks gestarte project om een promoteam in Roosteren in te zetten waar rond de N296 gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan voor fietsende schoolkinderen. Proactief zoekt het ROVL naar mogelijkheden om in het veld de kracht van de verschillende ROVL-leden te combineren in projecten. In dit geval doet het gevormde vrijwilligersteam goed werk door niet met een geheven vinger verkeersovertreders te berispen, maar door een gesprek met ze aan te gaan. Immers goed voorbeeld doet goed volgen.

Verder nog een boeiend verhaal over de opleiding tot verkeersbrigadiers, een pilotproject dat over heel Limburg wordt uitgevoerd. Momenteel wordt onderzocht of de opleiding tot verkeersbrigadier, die samengesteld wordt door politie, gemeentes en Veilig Verkeer Nederland (VVN), verzorgd kan worden door VVN. Samenwerking is en blijft bij verkeersveiligheid het sleutelwoord.

In het artikel over de inzet van Team Alert voor jongeren in de leeftijd van 12 tot 24 leest u over de noodzaak om de bewustwording van vooral jonge verkeersdeelnemers te versterken. Met name het gebruik van elektronische apparatuur in het verkeer vergt onder deze doelgroep veel slachtoffers. De projecten van Team Alert passen naadloos binnen ons themajaar waarin 'aandacht op de weg' centraal staat.

Wie tijdens haar lidmaatschap van het platform ROVL altijd een gevoelige snaar wist te raken was mevrouw Agnes Roberts. Vanaf het ontstaan van het ROVL was mevrouw Roberts een gewaardeerd lid van het platform dat zich vaak roerde in discussies en steeds opkwam voor de zaak waarin ze geloofde. Helaas gaat zij ons verlaten. Verschillende functies heeft ze met veel enthousiasme binnen het ROVL uitgevoerd. Vooral het opzetten van het project Traffic Informers mag worden beschouwd als haar geesteskind. Hierover meer in deze editie van het kwartaalblad. Ze maakte van de nul steeds een punt en zal dat ook in de toekomst blijven doen. Het ROVL is haar veel dankbaarheid verschuldigd.

De vragen aan de bekende Limburger hebben zo vlak na de carnaval een kunstzinnig-carnavallistisch karakter. De gerenommeerde kunstenaar Lou Thissen maakte dit jaar de Limburgse Vasteloavendsposter.

Ik wens u veel leesplezier en hoop dat u zich veilig op de weg zult begeven naar een mooie lenteperiode.



MARC SCHRIJEN | Secretaris ROVL



Lou Thissen: een kleurrijk kunstenaar met een hang naar beweging

In het werk van beeldend kunstenaar Lou Thissen (1950) klatert de kleur en de dynamische bewegingen je tegemoet. Het werk van de in Landgraaf wonende kunstenaar maakt indruk door zijn trefzekere composities waarin beweging centraal staat. Gedrevenheid spat van het doek, is gevangen in een tekening of gehouwen in een beeld. Thissen is een veelzijdig kunstenaar die zijn passies voor reizen, muziek, dans, sport en paarden in een aansprekende vormtaal presenteert. Een oeuvre dat technisch kunnen, frivole levenslust en artistieke diepgang herbergt. Dit jaar maakte Lou Thissen de carnavalsposter voor de provincie Limburg. Een paar vragen over verkeersveiligheid aan een man die in zijn kunst een ongeremde indruk maakt.

Wat betekent verkeersveiligheid voor u?

Dat er duidelijke afspraken en regels zijn, die iedereen heeft te volgen en na te leven en waar ook heel erg streng toezicht op is. Alleen zo kan iedereen met een gerust gevoel op welke manier dan ook deelnemen aan het verkeer.

Hoe staat u tegenover verkeer en alcohol? Gaan absoluut niet samen!

Het ROVL heeft de ambitie 'maak van de nul een punt'. Die ambitie streeft naar nul verkeersslachtoffers in Limburg, elk ongeluk is er één teveel. Wat vindt u van zo'n ambitie? Uitstekend, ook voor het ogenschijnlijk onhaalbare moet je gaan.

Het themajaar van het ROVL betreft 'aandacht op de weg'. Het gaat dan vooral om het gebruik van elektronische apparatuur -zoals smartphones- tijdens het rijden. Behoort u tot de doelgroep of bent u tijdens het rijden een volledig geconcentreerde weggebruiker. Ik ben een zeer geconcentreerde weggebruiker.

Hebt u suggesties om de verkeersveiligheid nog meer/beter onder de aandacht te brengen? Ik denk dat je bij de jeugd moet beginnen. Een verkeersdiploma op de basisschool is prima maar een veel te bescheiden voorbereiding op deelname aan het verkeer voor de middelbare scholier! Scootmobielen blijft ik een gevaar voor de weg vinden (hoewel ik de noodzaak begrijp). Vrachtwagens uit de kernen weren, zeker nu ze ook nog een stuk langer zijn geworden. Het overhevelen van de toeleveringswaren naar kleinere busjes aan de rand van steden kan dit voorkomen. Laat nou eens een universele versie van een rotonde van een tekentafel of uit een computer rollen! Probeer een overzichtelijke structuur aan te brengen in de jungle van de verkeersborden. Maak spotjes, interviews met kinderen, middelbare scholieren over hun ervaringen met en in het verkeer! Laat die met enige regelmaat zien.

www.louthissen.nl



TeamAlert: jongeren meer bewust maken van risico's in het verkeer

In het kader van het thema 'aandacht op de weg', dat in 2016 centraal staat in Limburg, gaat TeamAlert onder leiding van accountmanager Joël Velthorst voorlichtings- en educatieve verkeersveiligheidsprojecten uitvoeren voor jongeren tussen de 12 en 24 jaar. "Bewustwording van de risico's bij deelname aan het verkeer en de eigen verantwoordelijkheid hierin zijn onze doelstellingen", aldus accountmanager Joël Velthorst van Team Alert.

Wie is TeamAlert vragen we aan Joël? "TeamAlert is dé verkeersveiligheidsorganisatie voor en door jongeren. Zij zijn experts in de combinatie van verkeersveiligheid en jongerencommunicatie en hiermee uniek in Nederland. Het team bestaat uit een groep betrokken young professionals, die met z'n allen gaan voor een gezamenlijk doel: verkeersveiligheid onder leeftijdsgenoten bevorderen. De uitvoeringsmedewerkers zijn zelf jongeren en zij spreken dus ook de taal van de jongeren. Ze gaan jongeren absoluut niet op een belerende toon toespreken, maar juist vanuit hun eigen belevingswereld benaderen. TeamAlert heeft daarvoor verschillende voorlichtings- en educatieprojecten ontwikkeld die aansluiten bij het thema 'aandacht op de weg'."

Voor middelbare scholen, regionale opleidingscentra (ROC's) en hogescholen in Limburg zijn educatieve projecten op scholen ontwikkeld. Twee concrete projecten voor scholen zijn Kruispunt en Streetbeat. "Onder leiding van getrainde TeamAlert debatleiders gaan scholieren in de klas debatteren over thema's als hun eigen gedrag in het verkeer en

verkeersveiligheid. Zo gaan ze bijvoorbeeld in discussie over het thema appen op de fiets. Dat gebeurt aan de hand van filmpjes en stellingen. Bij Streetbeat maakt ook een kennisquiz onderdeel uit van het programma."

Ook zijn er drie voorlichtingsprojecten ontwikkeld, waarmee de TeamAlert-medewerkers jongeren tijdens evenementen of op straat gaan benaderen. "Voor kermissen of andere publieke evenementen hebben we het project Streettalk ontwikkeld. Voor de camera gaan jongeren in discussie over verschillende onderwerpen die met verkeersveiligheid te maken hebben. De foto's en filmpjes zijn later terug te vinden op de website van TeamAlert. Met het project @the Wheel proberen we jongeren bewust te maken van de gevaren van gebruik van het mobieltje in de auto. Dat kan bijvoorbeeld in de buurt van een bioscoop, waar jongeren met de auto naar toe gaan. Voor het project FietsAlert gaan medewerkers van TeamAlert het gesprek aan met jongeren in binnensteden of tijdens (jongeren)evenementen over het thema afleiding op de fiets."

In maart worden de middelbare scholen geïnformeerd over de mogelijkheden om gratis gebruik te maken van een educatief verkeersveiligheidsproject op hun school.

Wilt u nu al meer weten neem dan contact op met astrid. hahnraths@rovl.nl.

Agnes Roberts neemt na 15 jaar afscheid van 'haar' Traffic Informers

Na bijna 15 jaar projectleider Traffic Informers te zijn geweest is Agnes Roberts-Souren onlangs afgezaaid. Als voormalig HBO-docent/decaan wilde de uit het onderwijs afkomstige Agnes ook na haar pensionering zich nuttig blijven maken voor de maatschappij. "Ik ben dan ook in 2002 begonnen met een pilot voor tweedejaars PABO-studenten bij Hogeschool Zuyd in Heerlen. Door verkeersslachtoffers (Traffic Informers) hun verhaal te laten doen voor de klas wilden we het verkeersgedrag van jongeren positief beïnvloeden door middel van een confrontatie met de realistische werkelijkheid en de gevolgen van een verkeersongeluk. Het draait allemaal om bewustwording. Bij de PABO-studenten sneed het mes aan twee kanten. Niet alleen hoopten we dat ze de lessen van de Traffic Informers ter harte zouden nemen, maar dat ze later ook een voorbeeldfunctie zouden vervullen voor kinderen van de lagere scholen, waar ze les zouden gaan geven."

Tijdens dat eerste pilotjaar vonden in totaal 170 voorlichtingssessies plaats om jongeren op het belang van verantwoord verkeersgedrag te wijzen. Het project Traffic Informers sloeg in het kader van verkeerseducatie richting Voortgezet-, MBO- en HBO-onderwijs zo goed aan dat er het afgelopen jaar maar liefst 706 voorlichtingssessies over de gevaren op de weg werden gegeven. Agnes Roberts heeft al die jaren de regiefunctie met veel passie en betrokkenheid uitgevoerd en had een dagtaak aan de organisatie van het project. "Daar kwam inderdaad nogal wat bij kijken. Niet alleen was ik verantwoordelijk voor de opleiding van de Traffic Informers, ook de hele organisatie van het project had ik in handen. Ik deed niet alleen de planning van de sessies, maar begeleidde ook de uitvoering op de scholen samen met mijn man Henk en medewerker Perry Kusters. Dat gebeurt trouwens in nauwe samenwerking met ROVL. Ik heb in al die jaren een groot netwerk opgebouwd met de instanties op het gebied van verkeersveiligheid."

Pijn in het hart

Met pijn in het hart heeft ze eind 2015 afscheid genomen van 'haar' Traffic Informers. "Maar ja, ik vond het tijd om plaats te maken voor een opvolger. Met mijn 78 levensjaren ben ik per slot van rekening niet meer de allerjongste. Weet je wat me de meeste moeite kostte? Om afscheid te nemen van de elf huidige Traffic Informers. Hoe moet het nu verder met het project, zeiden ze. Ik heb ze erop gewezen dat de continuïteit van het project tot minimaal 2020 is gegarandeerd. Dat stelde hen gerust. Ik wens mijn opvolger heel veel succes met dit mooie en belangrijke project. Hopelijk draagt het project Traffic Informers tot in lengte van jaren bij aan de bewustwording onder jongeren om zich in het verkeer verantwoord te gedragen. Ik hoop dat het project de afgelopen 15 jaar heeft bijgedragen aan het streven om het aantal verkeersslachtoffers tot nul te reduceren. Samen maken we immers van de nul een punt!



VVN-promoteam wijst schooljeugd op risico's onveilig oversteken rijksweg

Wim Dirks is als ambtenaar bij de Provincie Limburg nauw betrokken bij de verkeersveiligheid: "Ik ben verantwoordelijk voor de klachtenafhandeling over provinciale wegen in het kader van de verkeersveiligheid. Zo ook in Roosteren op de N296 ter hoogte van rotonde 'Op de Kampes'. Daar komen regelmatig klachten over binnen. Vooral over schoolkinderen, die de Rijksweg in Roosteren oversteken met hun fiets op een plek waar dat niet verantwoord is en waar dat grote risico's met zich mee brengt. Ik kwam toen op het idee om een promoteam van Veilig Verkeer Nederland (VVN) in te zetten om de verkeersveiligheid ter plekke te promoten. De afgelopen weken is regelmatig een team van VVN-vrijwilligers daar actief geweest om fietsende schoolkinderen te wijzen op de risico's en gevaren van het oversteken van de Rijksweg op een onveilige plek, plus ze erop te wijzen hoe het wel moet."

Lily Keijmis is coördinator VVN-promoteam en een van de VVN-vrijwilligers, die schoolkinderen ter plekke wijst op de gevaren van roekeloos oversteken. "We merken dat kinderen niet graag bij de rotonde 'Op de Kampes' de Rijksweg oversteken, omdat ze daar op het fietspad geen voorrang hebben. Dat wordt aangegeven door middel van haaiantanden op het fietspad. Omdat automobilisten ter plekke voorrang hebben, ontstaan al snel gevaarlijke situaties, wanneer fietsers zich niet houden aan de geldende voorrangssituatie. Ook heeft fietsende jeugd last van automobilisten, die vanaf het tankstation vlakbij de rotonde de Rijksweg op rijden zonder te letten op de fietsers op het fietspad, die daar wel voorrang hebben."



Daarom kijken ze vaak uit naar een ongemarkeerde oversteekplaats honderd meter verderop met alle risico's van dien, heeft Lily Keijmis gemerkt: "Maar ook dat is verre van ideaal omdat schoolgaande jeugd vaak in groepjes fietst en ook gezamenlijk op die ongemarkeerde oversteekplaats de Rijksweg oversteekt, met alle gevaren die daarbij horen. Wij hebben de verkeerssituatie rondom het oversteekgedrag van jeugdige fietsers ter plekke voor de Provincie in kaart gebracht. Wellicht dat de Provincie de situatie in het kader van de verkeersveiligheid nog eens nader kan bestuderen en met enkele gerichte verkeersmaatregelen de onveilige situatie ter plekke kan oplossen. Waarbij veilig oversteken op rotonde 'Op de Kampes' uiteraard onze voorkeur heeft."

VVN-vrijwilligers zoals Lily Keijmis hebben de verkeerssituatie ter plekke grondig bestudeerd en waar nodig de fietsende schoolkinderen op hun onveilige weggedrag rondom rotonde 'Op de Kampes' in Roosteren aangesproken. "Niet door met het vingertje wijzen, maar de jeugd te wijzen op de risico's en hen aan te spreken op de gevolgen van onveilig fietsgedrag in het verkeer. Ze brengen namelijk niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook anderen. Bijvoorbeeld andere fietsende schoolkinderen, die hun slechte voorbeeld volgen."



VVN start pilot voor opleiding verkeersbrigadiers

In Limburg vinden momenteel voorbereidingen plaats voor een pilot, waarbij opleiding en instructie van verkeersbrigadiers overgeheveld worden van de politie naar Veilig Verkeer Nederland (VVN) district Limburg. Op dit moment wordt de instructie van verkeersbrigadiers nog ingevuld door politievrijwilligers. Besluitvorming hierover tussen alle betrokken partijen, o.a. ook met betrokken gemeenten, vindt naar verwachting later dit jaar plaats. Dave van Bogaert van VVN Limburg is nauw betrokken bij de uitwerking van de plannen: "Als alles doorgaat, is het de bedoeling dat met ingang van het schooljaar 2016-2017 VVN de opleiding verzorgt, waar dat eerst de taak van de politie was."

Als het pilot project doorgaat, wordt VVN straks verantwoordelijk voor de opleiding van de verkeersbrigadiers in de provincie Limburg. Het is de bedoeling dat dan een team van circa 20 VVN-vrijwilligers in de gehele provincie aan de slag gaat. Dave van Bogaert legt uit: "Zij zullen niet alleen de instructie voor beginnende verkeersbrigadiers – meestal ouders van schoolgaande kinderen – verzorgen, maar zij zijn straks ook het aanspreekpunt voor verkeersbrigadiers, die vragen hebben over hun werk."

Draagvlak
Dave van Bogaert voert momenteel gesprekken met betrokken instanties, o.a. politie en gemeentes, om draagvlak te krijgen voor de nieuwe aanpak. Er moet formeel nog toestemming worden gegeven door de eenheidsleiding van politie Limburg. "Voor de politie is het belangrijk om te weten dat de kwaliteit

van de opleiding tot verkeersbrigadier goed geborgd is bij VVN Limburg. Het is de bedoeling dat we straks binnen enkele weken de opleiding gaan verzorgen, met als belangrijkste uitgangspunt dat er nergens hiaten mogen vallen in het aantal verkeersbrigadiers per school. Met andere woorden: de continuïteit moet gewaarborgd blijven. Elk dorp en stad moeten voldoende verkeersbrigadiers hebben om te voorkomen dat zich bij scholen onveilige situaties voordoen."

Jos Speetjens van het Team Vrijwilligers en Volontairs bij de politie Limburg benadrukt dat de eindverantwoordelijkheid over de opleiding tot verkeersbrigadier hoe dan ook bij de korpschef van de politie blijft liggen: "Die opleiding moet aan onze strenge kwaliteitsnormen blijven voldoen. Het is inderdaad de bedoeling dat tijdens het pilot project de VVN de opleidingen gaat verzorgen, maar voor het toezicht op de kwaliteit van de opleiding – zowel theorie als praktijk – blijft de politie verantwoordelijk. Dat is nadrukkelijk zo afgesproken. De overheveling van deze taak van politie naar VVN komt voort uit een reorganisatie binnen de politie. Daarbij bleek dat er bij de politie onvoldoende capaciteit blijft bestaan voor deze verkeersstaak. Toen hebben we VVN Limburg benaderd met de vraag of zij de opleidingsstaak voor verkeersbrigadiers in Limburg wilden overnemen."

Voor meer informatie: steunpuntzuid@vvn.nl

Winnaars wedstrijd "Fietsverlichting Laat Je Zien!"

Leerlingen van het DaCapo College voor Praktijkonderwijs in Geleen en van het Bouwens van der Boyecollege in Panningen hebben de ontwerpwedstrijd van de campagne Fietsverlichting laat je zien! gewonnen. Hun ontwerpen bepalen volgend seizoen het campagnebeeld. Uit handen van gedeputeerde Geurts van de provincie Limburg ontvingen de winnaars hun prijs: kaartjes voor Movie Park Germany voor de hele klas. De jury koos uit de vele inzendingen per regio één poster en één filmpje.

Kort en duidelijk

Flinn van het Bouwens van der Boyecollege uit Panningen ontwierp de beste poster. Het ontwerp prijkt vanaf komend najaar in bushokjes, in scholen, bij fietsmakers en in openbare gebouwen. Het is een kunstzinnige tekening van een lamp (peertje) met daar omheen 4 fietsen. De bijbehorende slogan luidt: 'Je lamp zit er niet voor niks'. De juryleden roemden de poster als erg creatief, waarbij meteen duidelijk is dat het hier om fietsverlichting gaat.

Herkenbaar

Het winnende filmpje heet 'Doe je licht aan, waar dan ook' en is van het DaCapo College voor Praktijkonderwijs in Geleen. Het filmpje toont een fietser die met verlichting die langs allerlei wereldberoemde gebouwen fietst. "Het filmpje sprong er meteen uit en is erg origineel", zegt één van de juryleden. Het filmpje is tijdens de campagne van volgend schooljaar onder meer te zien op scholen.

Scan de QR code voor het filmpje.



Wist u dat?

- Campagne 'nou je aan de snelheidslimiet' half maart start;
- Aandacht op de weg het centrale verkeersveiligheidsthema in 2016 is;
- In april de Fietsmodus-actie start;
- 35 Streekbussen de CarnavalsBob boodschap in Limburg hebben verspreid;

Wist u dat?

- 7 april het schriftelijke verkeersexamen van VVN plaats vindt;
- ROVL op een symposium van de Fontys lerarenopleiding toekomstige leraren gaat voorlichten over verkeersveiligheid en hun mogelijke rol als verkeerscoördinator;
- het videoverslag van het jaar van de senioren te zien is via de bijgevoegde QR-code

