

ACTIVITEITENOVERZICHT ROVL

2023

In 2023 hebben we samen weer stappen gezet om de verkeersveiligheid in Limburg te verbeteren. Met campagnes zoals de Bob en MONO hebben we Limburgers geïnformeerd over het gewenste gedrag in het verkeer. Steeds meer scholen in Limburg zijn Verkeersactieve school en geven verkeerseducatie een structurele plek in hun lesprogramma. Met de Verkeersactieve school hebben we zelfs de tweede prijs ontvangen bij landelijke Tour de Force initiatiefprijs, voor projecten die het fietsen in Nederland stimuleren. We hebben Limburgers op festivals, kermissen en andere evenementen gestimuleerd om zich veilig in het verkeer te gedragen en we hebben ouderen geïnformeerd over veilig fietsen. De vertaling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid naar een Limburgse

uitwerking heeft verder vorm gekregen door het opstellen van regionale uitvoeringsprogramma's.

Verkeersveiligheid is voor iedereen van ongekend belang. Of het nou om jezelf gaat of om je geliefden, iedereen wil zonder ongelukken op weg gaan en weer thuis komen. Als voorzitter van het ROVL werk ik samen met gemeenten, het onderwijs en (maatschappelijke) organisaties zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, ANWB en KBO Limburg aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij streven naar nul verkeersslachtoffers. Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom maken we van de nul een punt. #MVDO1.

Jasper Kuntzelaers

Meer informatie over onze campagnes en projecten is te vinden op onze website www.rovl.nl



rovl

regionaal orgaan verkeersveiligheid limburg

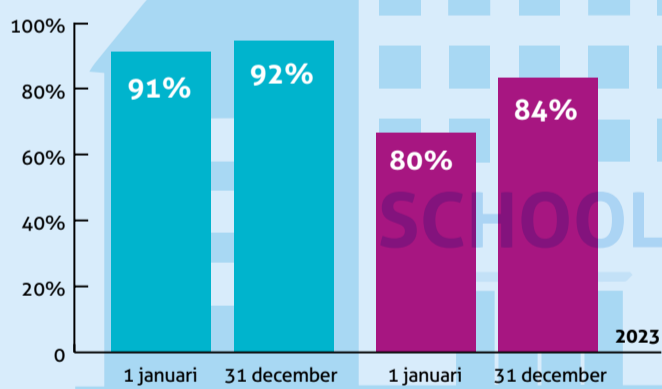
CAMPAGNES

CAMPAGNE	PERIODE	DOELGROEP	VERSPREIDING	PARTNERS
CarnavalsBob	Half januari tot eind februari	Jongeren, volwassenen		Gemeenten, politie
MONO, Aandacht op de weg	Maart April	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen
Snelheid	Mei Juni	Jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie
ZomerBob	Juli Augustus	Jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie
MONO Aandacht op de weg	September Oktober	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen
Fietsverlichting	Eind oktober t/m half januari	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen		Gemeenten, politie, scholen, ANWB, VVN



Kinderen en jongeren van 4 - 17 jaar behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Voor deze doelgroep is de aanpak Verkeersactieve school ontwikkeld.

Percentage deelnemende Verkeersactieve scholen

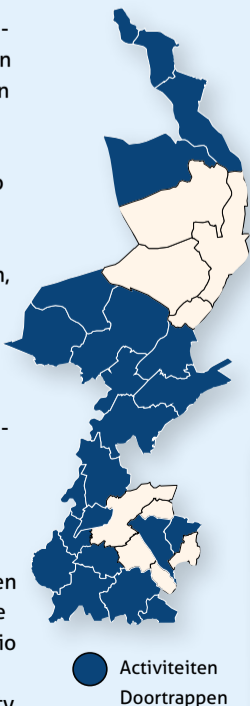


Thema's	Aantal bereikte leerlingen in Limburg			Totaal
	(Speciaal) basisonderwijs	Voortgezet onderwijs	Voortgezet (speciaal) onderwijs	
Afleiding in het verkeer	12.300	15.626	1.025	28.951
Alcohol en drugs	0	2.571	60	2.631
Fiets	18.858	13.375	545	32.778
Grote voertuigen	6.921	291	454	7.666
Openbaar vervoer	3.675	1.077	445	5.197
Schoolroute	14.293	2.392	245	16.930
Verkeersgedrag	58.087	14.508	806	73.401
Verkeerskennis	34.815	1.786	549	37.150

DOORTRAPPEN

In 2023 hebben 22 gemeenten in Limburg Doortrappen opgepakt. Met Doortrappen willen we ouderen bewust maken van fietsveiligheid en ze (weer) veilig en fit op de fiets krijgen en houden. Samen met lokale partijen zoals ouderenverenigingen, fietsmakers, fysiotherapeuten, VVN en de Fietsersbond worden activiteiten georganiseerd zoals informatiebijeenkomsten, e-bike-trainingen en groepsfietsstochten.

In de Risk Factory Limburg-Noord is in mei een nieuw scenario 'Elektrische fiets' gestart. Bij dit scenario beleven ouderen aan de hand van een Virtual Reality 'game' het gebruik van een elektrische fiets in het verkeer.



Activiteiten Doortrappen

FIETSHELMEN

Het HersenstrijdFonds heeft ondersteund door de Provincie Limburg (ROVL) een campagne georganiseerd om het dragen van fiets-helmen bij senioren te stimuleren. In totaal hebben ongeveer 2.900 ouderen in de campagneperiode een fietshelm aangeschaft. Ook heeft op woensdag 19 april 2023 de Landelijke Dag van de Fietshelm plaatsgevonden. Het doel van deze dag is om het belang van de fietshelm onder de aandacht te brengen.

VERKEERSVEILIGHEIDSDAG

Met bijna 60 vertegenwoordigers van de Provincie Limburg, gemeenten, Ministerie, politie, Rijkswaterstaat, Cumela, LLTB, Mondriaan en maatschappelijke organisaties zoals Veilig Verkeer Nederland, ANWB, Fietsersbond en KBO Limburg is de eerste Verkeersveiligheidsdag eind oktober afgetrapt. Thema's waren onder andere het strategisch plan verkeersveiligheid, schoolomgeving, gebiedsontsluitingswegen, licht elektrische voertuigen en kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers.

ALCOHOL EN DRUGS

Tijdens 32 evenementen door heel Limburg zijn voorlichters in gesprek gegaan met bezoekers over de gevolgen van alcohol en drugs in het verkeer. Dit gebeurde op festivals met jongeren, in het beroepsonderwijs, tijdens winter- en horecaevenementen en bij alcoholcontroles. Ook zijn de campagnes 'Rij drugsvrij' en 'Rij Ballonvrij' via social media uitgedragen naar jongeren om hen te informeren over het gebruik en de risico's van drugs en lachgas in het verkeer.



AANDACHT OP DE WEG (MONO)

De politie heeft in samenwerking met ROVL gedurende 3 dagen een grootschalige controle gehouden op afleiding in het verkeer. De controle werd gehouden met MONO-camera's en een touringcar waarin politiemedewerkers zaten die het langrijdende verkeer controleerden. In de nabijheid van deze bus reden onopvallende dienstvoertuigen die de overtredders vervolgens staande hielden om te verbaliseren. In deze 3 dagen zijn 678 bekeuringen uitgedeeld. 605 bestuurders hielden een mobiel elektronisch apparaat vast tijdens het rijden. Overige bekeuringen waren voor andere overtredingen en gedragingen zoals te snel rijden en het niet dragen van de gordel.



maak van de nul een punt