

Voor meer informatie
www.rovl.nl of info@rovl.nl

Volgende actie
 ZomerBob: begin juli

'Hou je aan de snelheidslimiet'

Te hard rijden is een belangrijke oorzaak van verkeersongevallen. Vooral binnen de bebouwde kom houden automobilisten zich slecht aan de snelheidslimieten. Wel 40 tot 60% van de automobilisten rijdt regelmatig harder dan de maximumsnelheid (inschatting van SWOV). Het grootste deel van de overtreders rijdt tot 10 km boven de limiet (d.w.z. binnen de eerste schijf van het boetesysteem). Daarom start op 3 mei as. De campagne over snelheidsgedrag. De campagne richt zich vooral op automobilisten die maximaal 10-15 km te hard rijden op 30, 50 en 60 km wegen. Daar vindt de meeste interactie plaats tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn de gevaren het grootst.



In de bebouwde kom weet je nooit wat je tegenkomt

We doen het allemaal weleens: net iets harder rijden dan toegestaan. Soms bewust, in een poging verloren minuten in te halen. En soms onbewust, omdat onze gedachten afdwalen en we even niet opletten. Wat de reden ook is, (iets) te hard rijden is altijd heel gevaarlijk. Zeker in de bebouwde kom waar je regelmatig in onverwachte verkeerssituaties terecht komt. En waar je vaak te maken hebt met kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ouderen en fietsers. Niet beschermd door airbags en gordels, zijn zij degenen die het grootste gevaar lopen ernstig gewond te raken. Of nog erger...

Campagne 2021

Ondanks dat de meeste mensen zich aan de snelheidslimiet willen houden is dit niet altijd zichtbaar in het gedrag. Uit onderzoek blijkt dat veel automobilisten die te hard rijden aangeven dat dit ongemerkt gebeurt. Ze realiseren zich vaak niet dat ze te hard rijden, omdat ze hun snelheid niet in de gaten hebben. Daarom helpt het campagneconcept mensen een handje om zich meer bewust te worden van hun eigen snelheidsgedrag en het naleven van de limiet.



[lees verder](#)

Wist je dat?

- Ongeveer 1 op de 3 dodelijke verkeersongelukken komt door te hoge snelheid?
- Als iedereen in Nederland zich aan de snelheidslimiet houdt we 25-30% minder letselslachtoffers hebben?
- Jaarlijks ongeveer 10 voetgangers en fietsers overlijden door overtredingen van 10-15 km boven de limieten van 30 en 50 km/u? Zo'n 200 mensen komen zwaargewond in het ziekenhuis.
- Een botsing met 50 km/u gelijk staat aan een val van 10 meter? Dit is bijvoorbeeld vanaf de 3e verdieping van een flatgebouw.
- De remweg niet verkort wordt met ABS maar de auto alleen beter bestuurbaar houdt?

Kinderen en snelheid

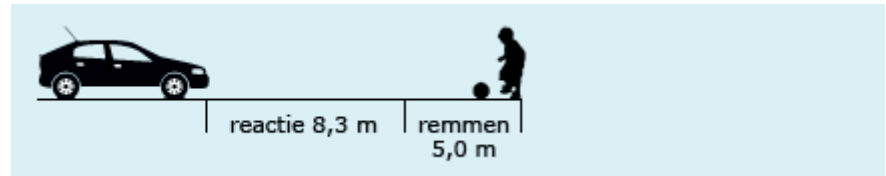
Kinderen zijn speels en impulsief. Hun gedrag in het verkeer is daarom onvoorspelbaar, ze kunnen onverwacht de straat oversteken als ze achter hun bal aanrennen of als ze aan de andere kant van de straat iets interessants zien. Jonge kinderen hebben allerlei eigenschappen die gevaarlijk voor ze kunnen zijn in het verkeer. Het is belangrijk dat kinderen van jongs af aan leren met het verkeer om te gaan. Een belangrijke taak is weggelegd voor de ouders. Ouders leren hun kinderen waar ze mogen lopen, spelen, hoe ze over moeten steken en hoe ze veilig kunnen fietsen. Leer kinderen altijd goed uit te kijken en leer ze respect te hebben voor andere verkeersdeelnemers. Vanaf hun zesde levensjaar ontwikkelen kinderen pas een gevoel voor gevaar. Pas op een leeftijd van ongeveer twaalf jaar is een kind in staat om zich als een volwassene in het verkeer te gedragen en ook de verkeersregels te kennen. Dit is tevens het moment dat ze een beter zicht hebben op moeilijke verkeerssituaties.

Scholen kunnen deze informatie delen met ouders via hun communicatiemiddelen zoals nieuwsbrieven en hun wijzen op het belang van defensief en rustig rijden in de directe schoolomgeving.

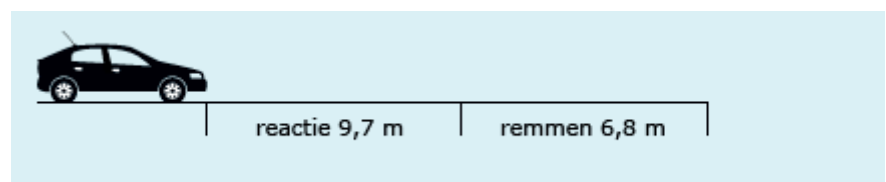
Wees je bewust van je snelheid

Je snelheid bepaalt de lengte van je remweg. Een fitte bestuurder heeft bij normale weersomstandigheden minstens één seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die reactiesecunde is cruciaal. Want hoe hoger je snelheid, des te meer meters je in die tijd aflegt. De techniek van auto's is de laatste jaren verbeterd, maar die reactiesecunde blijft gelijk.

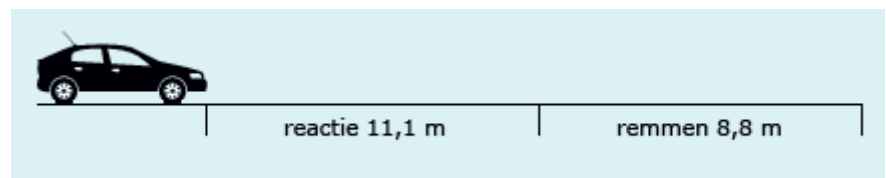
Je rijdt dus heel wat meters op volle snelheid door, voordat je überhaupt op de rem trapt. En dan volgt nog de afstand die je nodig hebt om de auto tot stilstand te brengen. Hieronder zie je wat te hard rijden betekent voor de remweg. Je kunt wel nagaan wat de gevolgen zijn bij nog grotere overtredingen.



Bij 30 kilometer per uur totale remweg 13,3 meter



Bij 35 kilometer per uur totale remweg 16,5 meter



Bij 40 kilometer per uur totale remweg 19,9 meter

Snelheid	Reactie	Remmen	Totale remweg
50 km/u	13,9 m	13,8 m	27,7 m
55 km/u	15,3 m	16,7 m	32,0 m
60 km/u	16,7 m	19,8 m	36,5 m

Conclusie: bij een noodstop met 30 kilometer per uur sta je al stil waar je bij een snelheid van 50 kilometer per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind kan dat het verschil tussen leven en dood betekenen.

Campagnemateriaal

Landelijk worden attentieborden langs de snelwegen geplaatst. In Limburg wordt deze campagne ondersteund door posters langs invalwegen. Op die wijze worden automobilisten ter plaatse op hun rijgedrag aangesproken. Ook zijn er advertenties in dag- en weekbladen, persbericht en berichten op sociale media.

Voor regionale ondersteuning van deze campagne zijn drie poster varianten, één gericht op 30 km zones, één op 50 km zones en één op 60 km zones, beschikbaar. Zoals steeds het geval is, ontvangen alle campagnelidendeelnemers het campagnemateriaal in de gebruikelijke hoeveelheden. Wil je meer materiaal? Stuur dan een mail naar info@rovl.nl. Bijbestellen kan zolang de voorraad strekt.

Poster 30 KM zones 50x76 cm en/of poster 30 KM zones 84x118 cm, per stuk gratis.
Poster 50 KM zones 50x76 cm en/of poster 50 KM zones 84x118 cm, per stuk gratis.
Poster 60 KM zones 50x76 cm per stuk gratis.

Alle materiaal is vrijelijk te gebruiken ter ondersteuning van eigen campagnes en digitaal te vinden op www.rovl.nl/campagnes