



10 GOUDEN REGELS

voor een veilige
schoolomgeving

1. De route naar school is veilig.
2. De straat voor school is veilig.
3. Er is een veilige overstekplaats...
4. ...en een veilige schooluitgang.
5. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht.
6. Voor ouders is er voldoende wachtruimte.
7. Er zijn fietsenrekken voor ouders...
8. ...en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling met voldoende rekken.
9. De schoolbus krijgt de beste parkeerplek.
10. De school heeft een verkeersouder en een verkeerscommissie.



10 GOUDEN REGELS VOOR

1

De route naar school is veilig

Kinderen moeten veilig van huis naar school kunnen lopen of fietsen. Maak met behulp van een plattegrond van de schoolomgeving een schoolroutekaart. Scholen, ouders en kinderen kunnen zo inventariseren welke verkeersknelpunten zich onderweg voordoen.

2

De straat voor school is veilig

De straat voor school is bij voorkeur geheel autovrij. Dit klinkt radicaal maar is vaak prima uitvoerbaar. Het is bijvoorbeeld goed mogelijk wegen tijdelijk af te sluiten voor auto's, met name op de momenten dat de school begint en uitgaat. Ook kan ter hoogte van de schoolingang een definitieve 'knip' worden aangebracht, zodat een doodlopende straat ontstaat. Doorgaand autoverkeer moet dan in elk geval een andere route kiezen. Is dat niet mogelijk, dan moet de straat voor school in elk geval worden ingericht als verblijfsgebied of als schoolerf. Op een schoolerf hebben kinderen voorrang. Auto's mogen slechts stapvoets rijden en moeten zich aanpassen aan de kinderen te voet en op de fiets. Parkeren mag alleen in aangegeven vakken. Nieuwe scholen kunnen zo worden ontworpen en gesitueerd dat de kinderen veilig met de fiets of lopend kunnen komen.

3

Er is een veilige oversteekplaats...

Als de straat voor school niet autovrij is, zorg dan voor een veilige oversteekplaats. Liefst een zebra op een plateau, zo nodig met vluchtheuvel. Uiteraard is het van belang dat kinderen bij het oversteken voldoende uitzicht hebben. Geparkeerde auto's in de buurt van de oversteekplaats zijn dan ook uit den boze.

4

... en een veilige schooluitgang

Als kinderen na een dag stilzitten uit school komen, hebben zij vaak de neiging om pardoes de straat op te rennen. Waar nodig zijn er hekjes op de stoep om dat te voorkomen.

5

Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht

Geparkeerde en stilstaande auto's maken de straat voor kinderen erg onoverzichtelijk. Daarom is een parkeer- of stopverbod, ongeveer 25 meter links en rechts van de schoolingang, een vereiste. Gemeenten hebben de mogelijkheid dit te regelen door middel van een verkeersbesluit. Het parkeer- en stopverbod moet worden gehandhaafd door consequent verkeerstoezicht. Parkeren op de stoep wordt bij voorkeur fysiek onmogelijk gemaakt, bijvoorbeeld door paaltjes of verhoogde stoepranden.

EEN VEILIGE SCHOOLOMGEVING

6 Voor ouders is er voldoende wachtruimte

Er is voldoende ruimte voor wachtende ouders op de stoep en/of op het schoolplein, met een mogelijkheid om te schuilen.

Dat is een vriendelijke geste naar ouders die hun kinderen lopend of met de fiets ophalen.

7 Er zijn fietsenrekken voor de ouders...

Er zijn voldoende goed geplaatste fietsenrekken of -hekjes voor ouders die hun kind komen brengen of halen.

8 ... en voor de kinderen is er een goede fietsenstalling met voldoende rekken

Scholen met onvoldoende stallingsruimte stellen wel eens de regel in dat kinderen die dichtbij school wonen, niet op de fiets mogen komen.

Op zich een begrijpelijke regel, maar niet als de betrokken kinderen als gevolg daarvan met de auto worden gebracht en gehaald.

De fietsenrekken moeten stevig zijn en voldoende ruimte bieden, zodat fietsen niet in elkaar haken. De stalling is bij voorkeur overdekt.

Het is prettig als fietsende leerlingen hun natte kleding op school ergens te drogen kunnen hangen.

9 De schoolbus krijgt de beste parkeerplek

Sommige scholen hebben een schoolbus(je) voor de naschoolse opvang. Deze bus heeft een gereserveerde parkeerplek, zo dicht mogelijk bij de schooluitgang. Deze parkeerplek is bereikbaar zonder oversteken.

10 De school heeft een verkeersouder en een verkeerscommissie

Het is belangrijk dat een verkeersouder samen met een groepje betrokken ouders een verkeerscommissie vormt die zich speciaal bezighoudt met de verkeersveiligheid rond school. Hun eerste aandacht is er op gericht het zelf te voet en te fiets naar school komen van de kinderen goed mogelijk te maken. Met ouders die om allerlei redenen met de auto komen moeten goede afspraken worden gemaakt, liefst in een 'gedragscode'.

Bijvoorbeeld: op geruime afstand van de school stoppen, geen keer-manoeuvres uitvoeren, niet achteruit rijden en niet op de stoep parkeren.

Te voet en te fiets naar school

Voor kinderen in de basisschoolleeftijd is zelf te voet en te fiets naar school gaan een belangrijke leer- en verkeerservaring. Deze dagelijkse praktijk maakt hen vertrouwd met hun weg door het verkeer en maakt het mogelijk hun belevingswereld te vergroten. Kinderen die hierin worden belemmerd kunnen enkele jaren achterstand oplopen in hun ontwikkeling. De gemiddelde leeftijd waarop kinderen zelfstandig naar school gaan, is in de afgelopen 25 jaar gestegen van 6 naar 8,5 jaar. In het belang van gezonde zelfstandige kinderen is dit een ongewenste ontwikkeling, die moet worden gekeerd.

Iedereen herkent de verkeerschaos bij veel scholen. Ouders die hun auto op de stoep parkeren, verkeer dat langs raast, onoverzichtelijke oversteekplaatsen. Het in- en uitgaan van de school is voor kinderen erg gevaarlijk. Heel wat ouders kiezen er daarom voor hun kind met de auto naar school te brengen. Daar wordt de schoolomgeving natuurlijk niet veiliger van. Gelukkig is het heel goed mogelijk om de directe schoolomgeving veiliger te maken. In deze folder vindt u daarvoor Tien Gouden Regels. Het is bedoeld als instrument om mee aan te slag te gaan. Hoe scoort uw eigen school op de Tien Gouden Regels? Welk punt wilt u het eerst aanpakken? Daarnaast is het ook handig om het te overhandigen aan ambtenaren, wethouders of raadsleden. Wilt u informatie of ondersteuning dan helpen wij u graag verder.

*Dit is een heruitgave van de Tien Gouden Regels door 3VO.
De oorspronkelijke Tien Gouden Regels zijn in 1998 opgesteld door
Kinderen Voorrang en de Fietsersbond in het kader
van het Delftse project 'Veiliger wandelen en fietsen naar school'.*

Huizen, juli 2005.

3VO
Postbus 423
1270 AK Huizen
Tel. (035) 524 88 83
Fax (035) 526 38 21
E-mail: info@3vo.nl
www.3vo.nl