

#mvd01.

Colofon

- # #Mvd01. is een uitgave van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL).
- # #Mvd01. wordt gratis gestuurd naar alle ROVL partners en hun geledingen, alsmede naar instellingen die regelmatig en professioneel betrokken zijn bij de bestrijding van de verkeersonveiligheid.

Redactie

- # De redactie van #Mvd01. wordt gevoerd door het ROVL secretariaat.
- # Tekst: Ludo Diels tekstetecetera, Maastricht
- # Grafische vormgeving: Grafisch Centrum, Provincie Limburg
- Eindredactie: Astrid Hahnraath, projectleider ROVL
- Postbus 5700 6202 MA Maastricht
- Telefoon: 043-3897542
- E-mail: info@rovl.nl
- Website: www.rovl.nl

rovl
regionaal orgaan
verkeersveiligheid
limburg



#mvd01

maak van de nul een punt

VOORWOORD



MARC SCHRIJEN | Secretaris ROVL

Elk seizoen heeft zijn charme. De donkere dagen zijn weer in aantocht. Feestdagen en momenten van gezelligheid dienen zich aan. Maar het zijn ook de tijden waarin de vroeg vallende duisternis zorgt voor veel verkeersongelukken. We zijn en blijven als ROVL op onze hoede en zetten juist nu ons motto 'Maak van de nul een punt' zichtbaar veel kracht bij.

Over zichtbaar gesproken. Onze fietsverlichtingscampagne waarover u meer leest in dit kwartaalblad krijgt juist in deze tijd veel aandacht. Fietssers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Een aanrijding met een (vracht-) auto kan voor deze verkeersdeelnemers maar al te vaak catastrofale gevolgen hebben. Het kan niet vaak genoeg worden herhaald hoe belangrijk goed werkende fietsverlichting is. Van levensbelang.

Het draait in dit kwartaalblad dus veel om zichtbaarheid. Ook de dode hoek van een vrachtwagen heeft hiermee te maken. Op Scholengroep Trevianum in Sittard hebben de leerlingen van het eerste leerjaar een boeiend en zeer noodzakelijk educatief lesuur gewijd aan de dode hoek. Aanleiding voor dit lesuur vormt de uitvoering van een ongelijkvloerse kruising N276-Dr Nolenstraat waar veel leerlingen bij het van en naar huis fietsen in de praktijk mee te maken krijgen. Wethouder Bert Kamphuis van de gemeente Sittard-Geleen en ook gedeputeerde Eric Geurts sprak de klassen in de aula toe. Het bijzondere van dit project schuilt in de samenwerking tussen de aannemer, de gemeente, Provincie en school. Al in de aanbesteding voor dit project werd de gedeelde verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid meegenomen. Ze hebben in dit project in het belang van de verkeersveiligheid de handen ineens geslagen. Een mooi staaltje maatschappelijke verantwoordelijkheid!

Het jaar van de senioren is in 2015 goed op stoom gekomen. Dat ligt aan de energieke dadendrang van zowel de vitale senioren zelf als aan die van de samenwerkende partijen. De opriscurussen 'verkeersregels' mogen zich op een stijgend aantal inschrijvingen verheugen. Groot is de animo onder de oudere verkeersdeelnemers om goed opgefrist en daardoor veilig aan het verkeer te blijven deelnemen. De acties die in dit themajaar zijn uitgevoerd hebben hun doel-gelukkig-goed getroffen. We blijven hier onze volle aandacht aan schenken. Ook aan de Traffic Battle waarvan de voorrondes gestart zijn.

Dat het verkeer dagelijks onze volle aandacht nodig heeft, blijkt uit het gegeven dat er elk jaar veel ongelukken gebeuren ten gevolge van afleiding. Reden waarom in 2016 is gekozen voor het thema aandacht op de weg. Samen met u willen we dit thema verder onder de aandacht brengen.

De bekende Limburger die dit keer kort iets vertelt over verkeersveiligheid is een man die weet hoe je huizen, wijken en steden bouwt: Jo Coenen. Deze bekende architect-stedenbouwkundige (en oud-rijksbouwmeester) weet veel van infrastructuur, maar hoe veilig is hij zelf in het verkeer?

In dit kwartaalblad is ook een gesprek opgetekend met ons zeer gewaardeerde en aimabele teamlid Renée Wijtvlit. Zij heeft afscheid genomen van het ROVL. We zullen haar toewijding, vak kennis en aardige persoonlijkheid zeer missen, maar weten ook dat haar werk vruchten blijft afwerpen.

Ik wens u veel leesplezier en hoop dat u in dit charmante seizoen waarin de donkere dagen talrijk zijn veilig en goed stilstaat als het te laat is. Dus het is absoluut van belang om verkeersregels in acht te nemen ter preventie van ongevallen en ook om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen.

maak
van
de nul
een punt

Jo Coenen en verkeersveiligheid

Foto | Etienne Van Sloun

Hij is een internationaal gevierd architect en stedenbouwkundige. Op het terrein van infrastructuur en verkeersstromen maak je deze Limburgse oud-rijksbouwmeester en huidig directeur/curator van IBA Parkstad niets wijs. Hij is als hoogleraar verbonden aan diverse nationale en internationale universiteiten. Bekende projecten van Jo Coenen zijn het plan voor de Maastrichtse stadswijk Céramique met het door hem ontworpen Centre Céramique, de stadsbibliotheek van Amsterdam, het NAI te Rotterdam, de Innovatoren bij Venlo en de met de BNA Kubus bekroonde Vesteda Toren in Eindhoven. Een paar vragen over verkeersveiligheid voor Jo Coenen.

Wat betekent verkeersveiligheid voor u?

Ik ben door mijn (inter)nationale werk zoveel onderweg dat veiligheid van mijn vervoer voor mij een veelbetekend issue geworden is. Wat blijkt is dat in Nederland al kleine verstoringen, zoals plotselinge weersinvloeden, het hele verkeer kunnen ontwrichten met vaak niet te overziene gevolgen. Dit maakt de verkeerssituatie in Nederland meteen tot een gevoelig punt. Veiligheid speelt uiteraard in vervoerskwesties een hoofdrol. Verkeersveiligheid is helaas pas al te vaak iets waar je pas bij stilstaat als het te laat is. Dus het is absoluut van belang om verkeersregels in acht te nemen ter preventie van ongevallen en ook om een goede doorstroming van het verkeer te waarborgen.

Bent u ooit zelf (of uw familie of kennissenkring) geconfronteerd met een verkeersongeval?

Mijn directe familie en ikzelf zijn in het verre verleden slachtoffer van een verkeersongeval geworden door onachtzaamheid van een tegenligger. Sindsdien ben ik dubbel op mijn hoede in het verkeer om zowel fouten van anderen te kunnen ontwijken of vermijden als zelf goed op mijn gedrag in het verkeer te letten. Verkeer is en blijft mensenwerk. Niemand is onfeilbaar. Dat maakt iedere weggebruiker per definitie kwetsbaar. Een ongeluk maakt die kwetsbaarheid pijnlijk duidelijk.

Hoe staat u tegenover verkeer en alcohol?

Ik onderschrijf de wetgeving op dat gebied. Alcohol en verkeer vormen geen goede combinatie. De berichtgeving hierover spreekt boekdelen. Het verkeer is een serieuze aangelegenheid. Zelf maak ik altijd gebruik van een chauffeur die mij nuchter en goed geconcentreerd rondrijdt.

Het ROVL heeft de actie 'maak van de nul een punt' gestart. Die campagne stelt dat we in Limburg nul verkeersslachtoffers nastreven, dat elk ongeluk één teveel is. Wat vindt u van die actie?

Natuurlijk is dat een loffelijk streven. Een campagne die zich zo'n utopische doelstelling nastreeft, verdient mijn respect. Uit eigen ervaring weet ik hoe vreselijk het is om in een familie te worden geconfronteerd met een verkeersongeluk. Alles wat gedaan kan worden dit te vermijden, heeft in ieder geval mijn sympathie.

Hebt u als architect-stedenbouwkundige nog suggesties voor de verkeersveiligheid?

De infrastructuur is in Nederland een systeem dat landelijk is verankerd in wet- en regelgeving. Een provincie als Limburg heeft een andere cultuur en bodemgesteldheid dan bijvoorbeeld Groningen. In de aanleg van wegen/infrastructuur zou men daar meer rekening mee kunnen houden. Dat systeem is nu te streng gereguleerd. In mijn optiek kan dat veel minder rigide gebeuren en beter samensmelten met de plaatselijke cultuur.

De dode hoek gaat leven bij de jongeren van Trevianum scholengroep

Een interactieve informatiebijeenkomst voor de eerstejaars leerlingen van Trevianum Scholengroep in Sittard over de dode hoek maakt duidelijk hoe belangrijk het is om te blijven werken aan een grotere bewustwording onder jongeren voor dit specifieke gevaar van onzichtbaarheid in het verkeer. Door scholieren aan den lijve te laten ervaren wat een vrachtwagenchauffeur wel en vooral niet ziet wanneer hij vanuit zijn hoge cabine in zijn spiegels kijkt, begrijpen ze hoe gevaarlijk het kan zijn om zich in dat onzichtbare gebied op te houden. De middag in de goed gevulde aula werd georganiseerd door aannemer Dura Vermeer in samenwerking met de gemeente Sittard-Geleen en de Provincie Limburg. Volgens aanwezig wethouder Bert Kamphuis van Sittard-Geleen is dit een voorbeeld van goed geoliede samenwerking tussen school, gemeente, provincie én aannemer. „In de aanbesteding voor dit project was het aspect van verkeerseducatie al meteen meegenomen. Deze lesmiddag toont een gezamenlijke betrokkenheid bij verkeersveiligheid.”

Aanleiding voor deze informatiebijeenkomst is de bouw van de ongelijkvloerse kruising aan de N276 - Dr. Nolenlaan in Sittard-Geleen, ten noorden van Trevianum Scholengroep. Ter hoogte van de kruising Hasseltsebaan - Dr. Nolenlaan realiseert Dura Vermeer in opdracht van de Provincie Limburg een viaduct om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. In het contract heeft de Provincie eisen meegenomen over de verkeersveiligheid voor weggebruikers. Dura Vermeer nam de organisatie van deze middag ter hand.



De educatiemiddag was beslist geen ver-van-mijn-bedshow voor de leerlingen, want ze ervaren elke dag de werkzaamheden in hun eigen omgeving. Hierdoor werden de kinderen tijdens de informatiebijeenkomst direct met de bestaande problematiek geconfronteerd en was de uitleg toegesneden op zowel hun eigen belevingswereld als op de werkzaamheden in hun buurt.

Het was een levendige bijeenkomst in de aula van het Trevianum. 480 eerstejaars leerlingen in één ruimte bij elkaar voor een educatief lesuur beloofde vooraf een drukke bedoening te worden. Toch bleven de kinderen verrassend goed bij de les. Gedeputeerde Eric Geurts gaf door zijn aanwezigheid en openingswoord aan dat ook de Provincie Limburg veel belang hecht aan verkeersveiligheidseducatie. Het gegeven dat er ergens in Limburg elke week wel één keer op een deurbel wordt gedrukt met slecht nieuws over een tragisch verkeersongeval sprak zeer tot de verbeelding. Ook wethouder Kamphuis benadrukte het belang van goede educatie om in Limburg werkelijk van de nul een punt te maken.

Verder stond de middag in het teken van interactiviteit. De trainer/ sessieleider Boman Hommes wist de kinderen levendig bij het thema te betrekken. Er volgden filmpjes waarin vragen werden gesteld die de leerlingen konden beantwoorden en die de thematiek van de dode hoek vanuit verschillende perspectieven behandelde. Daarbij werd op een eigentijdse manier ingegaan op een aantal zaken, zoals het gebruik van social media op de fiets, die onder deze specifieke doelgroep vaak voorkomt.

Na de film en de interactieve sessie in de aula gingen de leerlingen naar buiten waar ze een grote vrachtauto aantreffen en zelf vanuit de cabine konden ervaren hoe groot die dode hoek is zodat men weet te voorkomen dat men in die akelige dode hoek terecht komt. Voorkomen blijft, zo leert een oude volkswijsheid, altijd beter dan genezen. De dode hoek leeft nu op het Trevianum. Nu de rest van Limburg nog!

WIST U DAT? OOK DE PROVINCIE GRONINGEN AAN DE SLAG GAAT MET SCHOOL-THUISROUTE APP. DE WINNAAR VAN DE VERKEERSQUIZ VSO-ZML DE MIKADOSCHOOL UIT GENNEP IS. SCAN DE QR CODE VOOR EEN FILMVERSLAG. CARNAVALSBOB DE VOLGENDE LIMBURGSE CAMPAGNE IS.



Renée Wijtvliet neemt na 25 jaar afscheid van ROVL



Ze staat te boek als collegiaal, aimabel en zeer vakbekwaam. Na vijftig jaren dienst heeft Renée Wijtvliet afscheid genomen van het ROVL waar ze een zo duidelijke stempel op heeft gedrukt. Ze stond aan de basis van een inhoudelijke koersverandering waarin de nadruk geleidelijk minder op techniek en infrastructuur kwam te liggen en meer op gedragsbeïnvloeding, Pionierswerk. Dat ziet ze zelf ook zo, maar ze is er de vrouw niet naar om lang terug te kijken. Ze wil meer genieten en mooie reizen maken. Renée Wijtvliet zal als teamlid worden gemist als een gedreven teamspeler. Binnenkort gaat ze rondtrekken in Zuid-Amerika.

Opgeleid is ze als pedagoog die ook als speltherapeut veel met kinderen en later als trainer met herintredende vrouwen heeft gewerkt. „Die trainingen heb ik ook helpen opzetten”, zegt Renée aan de vooravond van haar grote reis naar Zuid-Amerika. „Ik ben bij het ROVL terechtgekomen omdat het ministerie een pilot wilde op zetten over verkeersveiligheid. Zo is het allemaal begonnen. Als pionierswerk. In die tijd was er nog heel weinig. Vanuit Limburg zijn we onze aanpak landelijk gaan ontginnen. Limburg kreeg een voorbeeldfunctie. Het werd vanuit Limburg uitgerold.” Lange tijd heeft Renée haar baan bij het ROVL gecombineerd met de functie van docent verkeer op de hogeschool faculteit onderwijs. „Leerkrachten werden toen aan de basis opgeleid voor verkeerseducatie. Jammer genoeg is daar nu (te) weinig aandacht meer voor.”

Of er in die vijftig jaar veel veranderd is, laat zich gemakkelijk raden. Maar het meest in het oog springend is de gekozen mensgerichte kant. „Die laatste vijftig jaar is er meer aandacht gekomen voor zaken als gedragsbeïnvloeding. Vroeger probeerde men de oplossingen voor verkeersveiligheid vooral te vinden in infrastructurele maatregelen en in techniek. Die shift naar mensgerichtheid is wezenlijk geweest en heeft zich in die laatste kwarteeuw grotendeels voltrokken. Ik kijk met veel voldoening terug op de programma's die ik mede op dat vlak heb helpen opzetten.”

Vooraf de ambitie Maak van de Nul een Punt was en is nog steeds opzienbarend. „Mijn man werkte bij Tata-Steel in IJmuiden. Zij werken al heel lang met die nul optie. Wij hebben dat in feite ook van hen afgekeken. En dat is maar goed ook, want in dit soort gevallen is het alleen maar goed om het allerhoogste qua verkeersveiligheid na te streven. Die doelstelling staat nog steeds als een huis.”

Renée kijkt terug op een inspirerende, veelzijdige en uitdagende periode. „Ja dat was het zeker. Het ROVL kreeg steeds meer raakvlakken met andere disciplines zoals milieu en gezondheid. De verkeersveiligheid raakt aan diverse beleidsterreinen, dat maakt het juist zo uitdagend en spannend. Alleen is en blijft het heel lastig om hier voldoende erkenning voor te krijgen. Daar ligt, denk ik, nog wel een uitdaging. Ik kijk met een tevreden gevoel terug op mijn carrière, maar ik verheug me nu ook om weer eens andere werelden te exploreren en vooral veel te genieten van mijn vrijetijd.”



● De organisatie van de Traffic Battle, Elly Gubbels van KBO (rechts) en Nicole Oirbons van VVN (links)

Traffic Battle zet senioren nog wijzer op weg

Verstand komt met de jaren, zegt men wel eens. De gebreken-helaas-ook. Vooral de motoriek en het reactievermogen nemen met het klimmen der jaren af. Een normaal verschijnsel. Echter in het verkeer kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Zeker nu het verkeer de laatste decennia al maar drukker en sneller wordt, neemt de behoefte onder senioren om goed beslagen ten ijs te komen zienderogen toe. De animo onder senioren is, zo beaamt de altijd enthousiaste Elly Gubbels van KBO volmondig, erg groot om kennis bij te spijkeren en aan vaardigheden te sleutelen. KBO en VVN slaan de komende maanden de handen ineen voor een Traffic Battle. Alle seniorenverenigingen worden uitgedaagd mee te doen aan een interactieve quiz die buiten leerzaam en informatief ook gezellig en prikkelend is. „Door het speelse competitie-element in te bouwen spreekt deze manier van presenteren zeer tot de verbeelding”, zegt Elly.

Het verkeer is voortdurend in beweging. Het is welhaast onmogelijk om de snelheid waarmee de regelgeving verandert bij te benen. Senioren zijn tegenwoordig langer dan ooit mobiel. Om de veiligheid van senioren te waarborgen hebben KBO en VVN in het verleden al vaker opfriscursussen opgezet. Hoewel deze goed werden bezocht en de reacties positief waren, vond men het toch tijd om eens een andere manier van presentatie te onderzoeken. Elly Gubbels: „We bieden samen met VVN al jaren opfriscursussen aan waarin we verkeersgedrag, regels en vaardigheden onder de aandacht brengen. Toch kregen we de indruk dat die methode niet wervend genoeg meer was. We gingen op zoek naar een minder conventionele methode. Dat bleek de battle-formule

te zijn. Een competitie scherpt, zo leert de ervaring inmiddels, de geest. De deelnemers vinden het leuk om in dit format hun kennis op te frissen tijdens de quiz. Ook geeft de battle inzicht in de gebieden waar mogelijk nog aan gewerkt kan worden. Na afloop bieden we bovendien cursussen aan.”

„In de maanden oktober en november vinden er in heel Limburg onder zo'n vijftig verenigingen battles plaats”, vervolgt Elly. „Op 10 december volgt de zinderende finale van de Traffic Battle. Dan weten we welke vereniging in Limburg zich de beste mag noemen. Alle seniorenverenigingen mogen meedoen. Het leeft onder de senioren omdat men inzicht dat deze aanpak zinvol is. Verder past dit natuurlijk ook heel goed binnen de ROVL campagne “Limburg wijzer op weg” in kader van het themajaar van de senioren.

De wil om te winnen is groot, zo stelt Elly. Lachend: „ twee verenigingen hebben nu alvast aangegeven nog even een opfriscursus te willen volgen als voorbereiding. Los van de speelse competitie is het natuurlijk vooral belangrijk dat veel verenigingen meedoen. Zo is er ook op 28 november in Sittard-Geleen weer de manifestatie LimburgLab waar alle maatschappelijke organisaties zich presenteren. Samen met o.a. ROVL en VVN doen wij daar ook aan mee met het thema “iedereen veilig over straat”. Kijk voor meer informatie over deze dag op www.limburglab.nl. Ik ben zeer benieuwd wie tijdens de finale op 10 december in Roermond als beste uit de bus komt. De Traffic Battle is nu al in volle gang.”



Goede fietsverlichting maakt het verschil

ROVL-campagne op basis van input scholieren

Het is algemeen bekend dat fietsen zonder licht in het donker levensgevaarlijk is. Met een goede fietsverlichting neemt het risico met 20% af om in het donker te worden aangereden. Zichtbaarheid in het verkeer is dus letterlijk van levensbelang. Inmiddels zijn gelukkig ook steeds meer jongeren daarvan doordrongen. Maar helaas nog niet allemaal. Daarom is op maandag 2 november de fietsverlichtingscampagne "Fietsverlichting laat je zien" van het ROVL weer van start gegaan.

In deze campagne worden jongeren uitgedaagd om zelf campagnemateriaal te ontwikkelen. Doel: elkaar attent maken op veilig gedrag in het verkeer. Zo draagt de poster van de nieuwe ROVL-campagne dit jaar de prikkelende titel "VAL OP, druk op de lichtknop." Deze slogan is niet bedacht door een bureau, maar door scholieren zelf. Ook het campagnefilmje "Doe altijd je lamp aan, op welke fiets dan ook" is gemaakt door scholieren.

Het lijkt dat de fietsende jeugd zich in toenemende mate bewust wordt van de risico's in het verkeer. Dat is een goede basis om de ultieme doelstelling van het ROVL dichterbij te halen: 0 verkeersslachtoffers. Dat willen we bereiken door zoveel mogelijk rekening met elkaar te houden in het verkeer. Maak van de 0 een punt! Maar helaas daalt het aantal verkeersslachtoffers in die groep naar onze mening nog niet snel genoeg. Gevaren die zijn verbonden aan een gebrekkige of – nog erger – geen fietsverlichting verdienen bijvoorbeeld nog steeds de nodige aandacht.

Omdat het ROVL goede ervaringen heeft met het bedenken van de jaarlijkse fietsverlichtingscampagne door scholieren is de ROVL-campagne 2015 ook weer tot stand gekomen uit inzendingen van scholieren uit het voortgezet onderwijs. Aan de hand van de lesopdracht "Hoe zou jij het doen? Fietsverlichting daarom!" zijn Limburgse tweedeklassers in het middelbaar onderwijs ook dit jaar weer aan de slag gegaan om een campagneposter of -film te maken. De winnende inzendingen zijn ook nu weer ingezet als campagnemiddel. Op die manier laat de doelgroep zelf haar stem horen.

Naast de wedstrijd bestaat de campagne uit de nodige publieksgerichte acties. Door middel van allerhande informatie voor basis –en voortgezet onderwijs, fietscontroles, maatschappelijke stages en voorlichting, die door scholen aan scholieren en ouders gegeven wordt, wordt zo een actieve bijdrage geleverd aan de verkeersveiligheid. De politie controleert vervolgens of de fietsverlichting juist goed werkt.

Voor meer informatie kijk op www.fietsverlichtinglaatjezien.nl.



Laat u niet afleiden tijdens het rijden! Hou de aandacht op de weg

Uit onderzoek blijkt dat steeds meer automobilisten onderweg afgeleid worden door activiteiten die niets met het (drukke) verkeer te maken hebben, zoals luisteren naar muziek, mobiel bellen of appen. Afleiding in het verkeer draagt bij aan een aanzienlijk aantal ongevallen en vormt daardoor een groeiend veiligheidsprobleem. Door de steeds verdergaande verspreiding van elektronische apparatuur in het verkeer wordt dit probleem steeds groter. Wetenschappelijke studies schatten dat afleiding een rol speelt bij het ontstaan van 5-25% van alle auto-ongevallen en 70% bij vrachtwagen-ongevallen. Vele afleidende activiteiten verhogen het ongevalsrisico. Recente studies laten zien dat activiteiten waardoor voor langere tijd niet op de weg gekeken wordt, zoals appen, het meest gevaarlijk zijn.

Aanleiding voor het ROVL om 'Aandacht op de weg' in 2016 als thema centraal te stellen. Een breed en urgent thema, waar iedere verkeersdeelnemer mee in aanraking komt. Dus niet alleen de automobilist, maar ook bijvoorbeeld de fietser en de voetganger. Het ROVL wil in 2016 verkeersdeelnemers (meer) bewust maken van de risico's in het verkeer door afleiding. Verkeersdeelnemers zullen aangesproken worden op hun eigen verantwoordelijkheid en gedragsalternatieven zullen worden aangereikt. Dit alles om veilig gedrag in het verkeer te stimuleren en de aandacht op de weg te houden.

Met de nog steeds toenemende drukte op de wegen is het voor automobilisten en fietsers een absolute 'must' om tijdens het rijden de aandacht voor de volle honderd procent op de weg te houden. Daar zal ieder weldenkend mens het mee eens zijn. Want hij/zij weet ook dat één moment van verslachte aandacht of afleiding desastreuze gevolgen kan hebben, zoals uit de ongevallenstatistiek helaas nog maar al te vaak blijkt. Hoe kan het dan toch nog steeds zo vaak in het verkeer misgaan door onoplettendheid?

Een grote boosdoener blijkt de elektronica, die automobilisten in de auto dagelijks gebruiken, met name de smartphone. Zo

weet inmiddels iedereen dat handheld bellen in de auto absoluut niet door de beugel kan. Maar een telefoongesprek in de auto met de 'oortjes' in kan de bestuurder ook dusdanig afleiden, dat hij te weinig aandacht heeft voor de veiligheid op de weg. Handsfree bellen kan overigens hetzelfde effect hebben. Maar ook een gesprek met een medepassagier kan al leiden tot een ongeval, want ook dit kan afleiden van de hoofdtaak van de bestuurder: het veilig door het verkeer loodsen van zijn voertuig.

Wist u dat luisteren naar muziek in de auto of op de fiets ook kan afleiden van de aandacht op de weg? De bij zijn favoriete liedje wegdromende verkeersdeelnemer vormt een gevaar op de weg, omdat zijn gedachten daarbij gemakkelijk afdwalen. Niet alleen voor zichzelf, maar ook voor andere verkeersdeelnemers vormt dat een niet te onderschatten ongevalsrisico. En wat te denken van het groeiende leger verkeersdeelnemers dat meent onderweg best nog wel even te kunnen sms'en of te appen? Wanneer u drie seconden op het telefoonscherm kijkt, legt u de lengte van een voetbalveld (90 meter) af bij een snelheid van 100 km/u. Als net op dat moment een vrachtwagen gaat inhalen, kan uw reactie dus al gauw een fatale seconde te laat zijn.



ROVL-kalender 2015

- 3 november**
Fietsverlichtingscontrole Provinciehuis Maastricht
- 4 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Kronenberg
- 5 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Wanssum
- 9 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Einighausen
- 10 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Arcen
- 11 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Schinnen

- 18 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Maaskernen
- 26 november**
Voorronde Traffic Battle (verkeersquiz) voor senioren Doenrade
- 28 november**
Manifestatie Limburg Lab Sittard
- 10 december**
Finale Traffic Battle (verquiz) senioren Limburg
- 11 januari**
Start campagne 'CarnavalsBob'

