

Maakt het bedrijfsleven van de nul een punt?

2

Efficiency en duurzaamheid

Resultaten tweede quickscan, oktober 2010

Ook de uitwisseling van foto's en andere praktijkvoorbeelden zou kunnen helpen om medewerkers bewuster te maken van hun verkeersgedrag.

Opleiden en evalueren moet leiden tot een beter overzicht en inzicht in de schadegevallen. Ook hier is er meer ondersteunende informatie gewenst. Praktijkbeoordelingen en filmmateriaal spelen een belangrijke rol in het opleiden en evalueren van het verkeersgedrag van medewerkers.

Als een organisatie bovenstaande maatregelen doorvoert, vindt op langere termijn een duidelijke verandering van gedrag plaats. Verder bieden ze de ondernemer kans meer informatie te krijgen over kosten, besparingen, planning en rijgedrag.

Resultaten van de quickscan

oktober 2010

Ambitie ROVL: nul verkeersslachtoffers

Het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (ROVL) streeft naar nul verkeersslachtoffers. Daar werkt zij actief aan. Onder andere door het bewustwordingsproces bij bedrijven op gang te brengen. Als start van dit proces is een Community of Practice opgericht die het initiatief heeft genomen om een aantal quickscans uit te voeren om een beeld te krijgen van de mate van bewustwording van Limburgse bedrijven.

Resultaten eerste quickscan

De eerste quickscan was gericht op het bewust werkgeverschap en ging in op vragen als: hoe verantwoordelijk voelt de werkgever zich voor de medewerkers die deelnemen aan het verkeer en op welke wijze organiseert de werkgever de informatievoorziening rondom verkeersveilig en duurzaam weggebruik? Zie deel 1 uit deze quickscanreeks.

Tweede quickscan: efficiency en duurzaamheid

De vragen van de tweede quickscan richten zich meer specifiek op:

- Voert men actief beleid op het vlak van schaderegistratie gekoppeld aan bewust verkeersgedrag?
- Benut men alle technische mogelijkheden om te monitoren en te verbeteren?
- Welke mogelijkheden biedt permanent opleiden en wellicht ook beoordelen?
- Ziet men dit als een vorm van maatschappelijk ondernemen?
- Welke rol ziet men voor het ROVL?

De belangrijkste resultaten

- Ruim 46% van de respondenten is van mening dat actieve schaderegistratie het aantal schades met een kwart kan reduceren. 40% geeft aan over voldoende informatie hierover te beschikken, maar bij een meerderheid is die informatie kennelijk ontoereikend.
- Naast vermindering van het aantal schades krijgt men zicht op de veelplegers, een top 3 van oorzaken en dat koppelt men in de

meeste gevallen aan een actief HRM beleid.

- 52% geeft aan voldoende op de hoogte te zijn van de mogelijkheden op het gebied van monitoring van het rijgedrag van de medewerkers. Opvallend is dat nog niet echt breed gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden om rijgedrag te monitoren.
- Men wil actief kennis en wetenswaardigheden over verkeersonveilige situaties delen en de monitoring verbreden tot algemeen verkeersgedrag. Het analyseren van de gegevens vormt hierbij wel een bottleneck in tijd en geld. 45% is direct geïnteresseerd als hiervoor een oplossing wordt gevonden.
- Permanent opleiden, monitoren en beoordelen wordt door ruim 60% gezien als een goede mogelijkheid om van de nul een punt te maken. Slechts 35% is daarmee al actief bezig.
- Men ziet de rol van het ROVL als algemeen informierend (digitale community) en faciliterend om bedrijfsleven en andere organisaties samen te brengen.

Conclusies

Het registreren van het aantal schades / ongevallen vindt op dit moment op verschillende manieren plaats. Door registratie worden oorzaken ontdekt en deze kunnen worden aangepakt. Registratie wordt vaak gebruikt om medewerkers te confronteren en bewust te maken. Dit leidt tot een positief effect op de langere termijn: het aantal ongevallen vermindert (soms drastisch).

Er is behoefte aan informatie over en ondersteuning van technische hulpmiddelen. Technische hulpmiddelen worden vaak gebruikt bij de registratie van ongevallen, maar slechts zelden om medewerkers te monitoren en trainen.

maak
van
de nul
een punt

