

Grip op Snelheid



Wat is op bovenstaande foto de geloofwaardige snelheid?

Met behulp van het op landelijk niveau ontwikkelde instrument VSGS, Veilige Snelheden en Geloofwaardige Snelheidlimieten, kunnen we inzicht krijgen op welke locaties in het wegennet snelheidsproblemen voorkomen.

Aan de hand van de probleemanalyse en prioriteitstelling is in pilot project Parkstad, inzichtelijk gemaakt waar welke type (snelheids)problemen zich voordoen, op basis waarvan een prioriteitstelling is uitgewerkt. Hierbij wordt duidelijk welke locaties prioriteit verdienen voor snelheidsaanpak. Bij de maatregelselectie is voor de geprioriteerde locaties gezocht naar de meest effectieve en haalbare verkeersveiligheidsmaatregelen.

Conform de methodiek zijn per regio op basis van de probleemanalyse de aandachtslocaties in beeld gebracht. Vervolgens zijn als doorkijk handvatten geboden om aan de hand van de (theoretische) probleemanalyse te komen tot een selectie van verkeersveiligheidsmaatregelen, zie rapport praktijkproef Parkstad Limburg” op www.rovl.nl

De wegbeheerders in de regio Parkstad hebben aangegeven dat deze werkwijze als te algemeen wordt ervaren. Om kansrijke maatregelen te selecteren, is meer inzicht gewenst om vanuit het overzicht van aandachtslocaties de stap te zetten naar maatregelselectie.

Het ROVL heeft dit signaal opgepakt en in een vervolgvraag op de praktijktoets weggezet. Het resultaat van zowel de praktijktoets als de vervolgstap naar maatregelselectie staan beschreven in het rapport.

Aan de hand van enkele geselecteerde aandachtslocaties heeft een concretisering van de maatregelselectie plaatsgevonden. Zie rapport “Maatregelselectie snelheidsaanpak” op www.rovl.nl