

Jaar- verslag 2010

**SOLD
OUT**

Voortgezet Onderwijs (VO).

- Netwerken VO scholen weer Limburg dekkend. Alle Maastrichtse VO scholen hebben een convenant afgesloten.
- Start gemaakt met verbreding/verbinding van verkeerseducatie naar/met andere beleidsitems. Power of Control (weerbaarheid jongeren), mede ontwikkeld. In 2011 pilots uitvoeren.
- Fietsverlichtingactie 'Laat je zien' op initiatief van RMO Venray-Venlo:
 - 90% scholen uit RMO-gebied Venray-Venlo hebben de campagne op één of meerdere onderdelen opgepakt.
 - De fietscontrole heeft plaatsgevonden op alle VO scholen. Politie treedt handhavend op.
 - Leerlingen ontwerpen hun eigen fietsverlichtingscampagne. Daartoe is een prijsvraag opgesteld.
- Succesvolle dag voor verkeerscoördinatoren van het Voortgezet Onderwijs op 4 november.
- Positief effectonderzoek Jungle Verkeer door Universiteit Maastricht. Project wordt gecontinueerd. Blijvend grote belangstelling > Sold Out!
- Vervolg opdracht voor Zeven Sloten na onderzoek door Universiteit Maastricht. Programma is in overleg aangepast/verbeterd en wordt in 2011 opnieuw geëvalueerd. Blijvend grote belangstelling > Sold Out!
- Bijdrage aan EU project voor totstandkoming Europees curriculum mobiliteitsonderwijs.

Dit zijn impressies van het jaar 2010. Wilt u meer details ga dan naar onze website ROVL.nl.

Dodelijke slachtoffers

	ongevallen	doden
2006	48	54
2007	61	69
2008	42	50
2009	30	32
2010	36	38

Helaas hebben we in 2010 meer dodelijke slachtoffers te betreuren dan in 2009. Oorzaken en dergelijke zijn nog niet officieel bekend. De officieuze cijfers van 2010 zijn gebaseerd op gegevens van de politie en kunnen nog wijzigen, bijvoorbeeld doordat ongevallen gebeurd zijn door onwel worden, waardoor ze mogelijk niet 'meetellen' in de verkeersstatistiek.

Verkeersouders

In samenwerking met VVN actief aan de slag gegaan met werving verkeersouders. Heeft geresulteerd in forse groei aantal verkeersouders. Verkeersouders onontbeerlijk voor zo optimaal mogelijk inzetten van permanente verkeerseducatie.

maak
van
de nul
een punt

Verkeers- meldpunt rijsschoolhouders

Het project verkeersmeldpunt rijsschoolhouders van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg werd tijdens de uitreiking van de Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2010 door de Minister genomineerd bij de drie beste projecten van Nederland.

Doel is om inzicht te krijgen in onlogische of gevaarlijke punten door te luisteren naar de weggebruiker en niet te wachten tot er ongevallen gebeuren. Om hierin meer inzicht te krijgen heeft het ROVL in samenwerking met Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO) Sittard-Geleen en verkeersschool Ruber een proef gedraaid met verbluffende (en vaak eenvoudig op te lossen) resultaten.

Traffic Informers

616 Sessies op VO en MBO scholen
Aantal leerlingen: 15.400.

Sessies in bedrijfsleven:
3 aannemersbedrijven en
de pilotenopleiding MAA.

Sessies voor jongeren als taakstraf
(Bureau Halt i.s.m. Openbaar
Ministerie).

Peuterspeelzalen en Basisonderwijs (0-12 jarigen)

Peuterspeelzalen

Forse toename in kindercentra die werken met Programma JongLeren

Toename aantal overkoepelende organisaties die binnen de onder hun bestuur of stichting vallende kindercentra programma JongLeren bewust cyclisch inplannen.

Basisonderwijs

Bereikte resultaten in het jaar 2009 en 2010

	2009	2010
convenantscholen	249	287 (+ 38)
labelscholen	153	201 (+ 48)



Frans-Bert Ruber en
gedeputeerde Noël Lebens

Netwerken, eindelijk een feit

In alle Limburgse gemeenten een netwerk verkeerseducatie actief of in oprichting. Door fusies gemeenten ontstaan nieuwe samenwerkingsverbanden en dit maakt harmonisatie van netwerken noodzakelijk. Actieve inzet alle betrokkenen via integrale aanpak leidt tot concrete resultaten op het gebied van permanente verkeerseducatie.

overzicht scholen convenantscholen - labelscholen per RMO*

	aantal scholen	convenant %	labelscholen %
RMO Venlo-Venray	128	75 = 58 %	30 = 23 %
RMO Weert-Roermond	103	80 = 78 %	65 = 63 %
RMO Sittard-Geleen	60	36 = 60 %	24 = 40 %
RMO Parkstad	93	52 = 56 %	45 = 49 %
RMO Maastricht-Heuvelland	82	44 = 54 %	37 = 45 %
Limburg	466	287 = 62 %	201 = 43 %

* Regionaal Mobiliteitsoverleg

GESTART MET WIJKGERICHT AANPAK IN OA. LANDSWEERT TE VENRAY.

PROGRAMMATEAM HEEFT TRAINING GEVOLGD IN PROFESSIONEEL COMMUNICEREN.

MELDPUNT AGRESSIEF RIJGEDRAG BIJ POLITIE LIMBURG NOORD GESTART.



Strategie 'maak van de nul een punt' ontwikkeld, communicatie-uitingen ROVL hierop afgestemd (o.a. jaarverslag nieuwe stijl en nieuw kwartaalblad #mvd01.) Aftrap campagne op 11 november 2010. Presentaties in RMO's gehouden.

maak van de nul een punt



16 uitzendingen op TVLimburg over diverse onderwerpen zoals alcohol in het verkeer, dode hoek, technologie en innovatie, permanente verkeerseducatie, agressie in het verkeer, vakantie-verkeer, verkeersmeldpunt rijkschoolhouders, meldpunt agressief weggedrag, verkeersveiligheid in het openbaar vervoer, wintergladheid.

Schetsboek Natuurlijk Sturen

Doel Natuurlijk Sturen is om nieuwe inzichten te vergaren over de rol van de wegomgeving, in de beleving en betekenis van de weginrichting en daarmee ook op het gedrag van de weggebruikers. Multidisciplinaire (Ruimtelijke Ordening, Landschap etc) studie afgerond. In 2011 op twee locaties uitvoering en effectmeting.

Doorontwikkeling RMO's in stroomversnelling.

Doel is regionale visieontwikkeling en gezamenlijke meerjarenplannen mobiliteit/verkeersveiligheid. Strategische visie ontwikkeling in Venray-Venlo. Meerjarenplan gedragsbeïnvloeding Sittard-Geleen. Eerste concept Strategie Verkeersveiligheid Weert-Roermond. Start meerjarenplannen verkeersveiligheid in Maastricht-Heuvelland en Parkstad.

Subsidie verleend aan Europese Berufskraftfahrerschule: een Europese school voor beroepschauffeurs in de euregio rijn-maas-noord voor scholing en opleiding, die chauffeurs traint op een verkeersveilige, efficiënte en milieuvriendelijke manier met behulp van onder andere een hoogwaardige mobiele simulator. Doelstelling is om 1.500 chauffeurs per jaar te trainen en te scholen.

Pilots & innovaties

Het instrument VSGS, Veilige Snelheden en Geloofwaardige Snelheidslimieten, (inzicht in locaties met snelheidsproblemen) is in samenwerking met gemeenten in Parkstad verder geconcretiseerd. Zie rapport "Maatregelselectie snelheidsaanpak" op www.rovl.nl.

Gestart met Maatschappelijke Opdracht gericht op Mobeile Ouderen (MO2MO).

Doel:

1. Meer inzicht krijgen in de verkeersbeleving van mobiele ouderen (60-75 jaar), zodat het verkeersveiligheidsbeleid voor deze doelgroep kan worden verbeterd;
 2. Het voorzien in een nuttige en leuke maatschappelijke stage voor jongeren.
- Meer informatie: www.MO2MO.nl.

Visie en strategie 2025

Door het Bestuursplatform is het document Visie en Strategie 2025 vastgesteld en dit is daarmee leidend voor onder meer het Meerjarenplan 2012-2015 dat in 2011 wordt ontwikkeld.

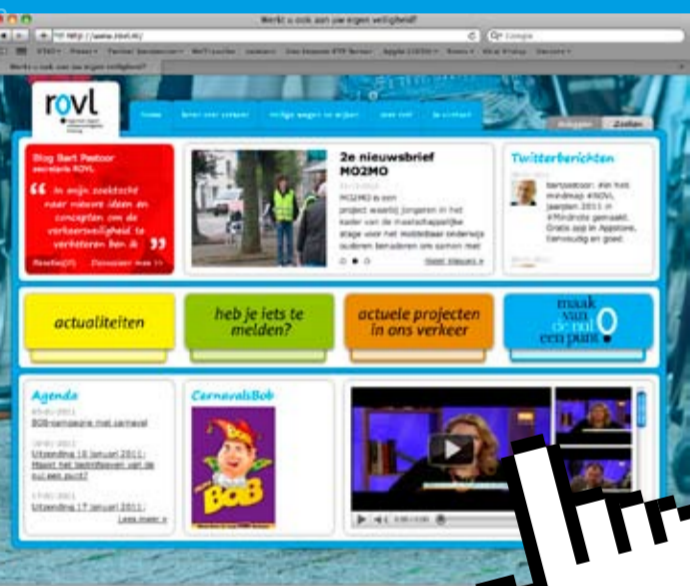
Wij willen zoveel mogelijk organisaties, bedrijven en mensen in staat stellen om samen te werken aan de verbetering van de verkeersveiligheid of om aan hun eigen veiligheid te werken. Wij willen een cultuur uitdragen van gedeelde verantwoordelijkheid, (mas)samenwerking, co-creatie, openheid, transparantie, vertrouwen, innovatie, vernieuwing, doorzettingsvermogen, successen delen en belonen. Wij faciliteren een proces van 'no border policy'. Over grenzen heen bewegen. Beleid-organisatie- en landsgrenzen slechten. Grenzeloze creativiteit. De grenzen van ons kunnen opzoeken. Wij willen zoveel mogelijk mensen (al dan niet verbonden aan organisaties) het mogelijk maken om iedere dag weer veilig thuis te komen. We maken daarom samen van de nul een punt #mvd01.

Bedrijfsleven

Community of Practice (COP) bijeenkomst heeft geleid tot ontwikkelen van 3 Quickscans: 2 Quickscan uitgevoerd in 2010, 1 Quickscan in ontwikkeling voor 2011.

Doel: inzicht krijgen in bewustwording van verkeersveiligheid. Resultaten Quickscans 2010 (zie flyers op website) oa. :

- 75% van de respondenten vindt ongevallen en aanrijdingen tijdens woonwerk verkeer en werkverkeer niet acceptabel;
- Het Limburgse bedrijfsleven ziet een sterk causaal bedrijfseconomisch verband met de kosten die schades en ziekte-dagen als gevolg van ongevallen met zich meebrengt;
- 70% van de bedrijven wil meer weten over de mogelijkheden die een actief verkeersbeleid kan bieden;
- Ongeveer de helft van de respondenten is van mening dat een actieve schaderegistratie het aantal schades met een kwart kan reduceren;
- 40 % geeft aan over voldoende informatie te beschikken, maar bij een meerderheid is die informatie kennelijk ontoereikend;
- Permanent opleiden, monitoren en beoordelen wordt door ruim 60% gezien als een goede mogelijkheid om van de nul een punt te maken. Slechts 35 % is daar actief mee bezig.



Website

Vernieuwde website in april 2010 in de lucht.

Deregulering: subsidies vanaf 2010 digitaal aanvragen en verlenen. Ontwikkeling database verder plaatsgevonden, lancering in 2011.

Gestart met inzet en verkenning van invloed Sociale Media zoals Twitter, Bloggen en LinkedIn.

Gevoerde campagnes

ROVL heeft belangrijke bijdrage geleverd aan landelijke doorontwikkeling Permanente Verkeers Educatie (PVE) zowel inhoudelijk als in structuur.



ROVL als ombudsman

32 aanvragen behandeld. Dat betekent bericht ontvangst, bezoek en interview klagers/indieners en actoren en afgeven onafhankelijk advies of verder proces(arrangement). Met nieuwe website nu digitaal volgsysteem afhandeling verzoek tot advies. Heeft bijvoorbeeld geresulteerd in aanleg houten vangrail tussen weg en fietspad ivm vaak slippende voertuigen in gemeente Peel en Maas.